Ciudadanonan ta rabia

No tin mas area pa cumpra permiso



ORANJESTAD (AAN): Ta hopi cos no a bay bon den introduccion di Parkeermeter. Gran parti di e pueblo ta sinti cu esaki a worde pusha pa drenta na vigor mas lihe ainda, contrario na loke worde bisa inicialmente.

Notabel ta cu no tabatatin un investigashon prome cu a intruduci esaki. E tabata un sorpresa pa hopi ora cu luna a cuminsa caba a anuncia cu e parkeermeter ta bay den vigor y cu tin cierto cantidad di espacio so cu a worde designa pa esnan cu kier cumpra un permiso.

E Parkeermeternan ta bou encargo di Arubus cu parce a worde duna un autoridad (regla of no pa ley) cu en realidad ta concerni Polis. Manera takel autonan cu ta para riba acera of den areanan unda cu no tin ningun demarcacion, manera ta e caso banda di Lagoen unda cu semper autonan sa staciona. E pueblo ta sinti cu AruParking (Arubus) ta simplemente kier obliga pueblo pa paga pa staciona su auto, siendo cu pa principalmente un gran parti di e poblacion cu ta gana salario minimo e ta un peso extra. Y staciona leu unda cu no tin tram ta pasa no ta un opcion pa e trahadonan di caya grandi.

Cu e Parkeermeter a worde introduci hopi lihe sin un estudio profundo ta keda demostra den diferente aspecto cu ta worde señala door di ciudadanonan. Ta parce cu ya caba no tin mas espacio pa cumpra un permiso. Aworaki e areanan ta parti den vaknan blanco y geel. E vaknan blanco ta pa paga pa ora (mas caro cu na Corsou) y e geelnan ta pa esnan cu ta cumpra un permiso y ta paga un suma fiho pa luna. Di e ultimonan aki no tin mas espacio disponibel cual ta nifica un gasto extra di mas cu 300 Florin pa luna pa trahadonan cu mester staciona den e vaknan blanco.

Ademas e sistema no ta tene cuenta cu un famia tin dos auto y tin biaha cu un auto daña ta core hunto den un solo auto. Pues si e homber ta traha na Playa e no por uza auto di su casa ni v-wagen, of mester bay cambia e number cada biaha, pagando un suma. Ora cu e ta malo of bay cu vakantie, e no por permiti un colega of amigo di dje uza su espacio, pasobra e ta riba su number di auto specifico. Doñonan di trabao ta pasa den mesun situacion. Ta cumpra dos espacio, pero si un trahado ta malo e otro no por uze. Of no por hacie cu cada luna un otro trahado ta bini na remarca, pasobra cada biaha mester cambia e sticker. Ademas te ainda ta mira demasiado vaknan blanco habri cu no ta worde uza door di clientenan pa centro of otro negoshinan na Playa. Y asina tin hopi mas aspecto cu no a tene cuenta cune cu tin hopi ciudadano disgusta.

For di 11:00 pm pa 7:00 pm

Dilanti di Bestuurskantoor y Parlamento a cambia e horario di Parkeer Meter

ORANJESTAD (AAN): Sanin Daou durante un entrevista a splica riba e di dos dia di introduccion di Parking Meter, cu pa nan generalmente el a bay bon. E sistema a traha bon. A haya hopi hende cu a keha cu caya ta bashi. Esey ta e esencia primordial di proyecto.

E centro di ciudad mester keda habri pa clientenan bin shop. Diferente lugar a worde usa pa cliente durante dia. Mescos cu tin critica tabata tin cosnan positivo tambe. A topa cu pensionado cu a keda contento pasobra awor no mester cana hopi mas. Awor nan ta haya lugar cerca pa para nan auto. Hopi auto cu tabata para riba acera y no designa pa parkeer a pega sticker



riba dje.

Sanin Daou a splica cu si pa ley no por para auto cierto caminda ta bay over na takel. E area geel ta pa esnan cu tin permiso special. E proyecto ta pa organiza parkeo den centro di ciudad. Tabata tin un caos completo den centro di ciudad. Tabata haci e pasada di trafico imposibel den cierto area segun Sanin Daou. Cambia ta trece resistencia pero mester laga e proyecto cana y na final esnan cu tin negoshi of clientenan ta mira cu awor tin lugar pa para auto. Esnan cu tin permiso pa para auto por yega y haya nan lugar di para auto y parkeer mesora. Tin area caminda lo pone security.

A mustra Sanin Daou cu na Renaissance tin algun preocupacion pa e trahadornan cu ta stop marduga. Te hasta e area dilanti di bestuurskantoor y parlamento ta te 11or y esaki ta un keho pasobra tur otro caminda ta cobra te 7or di anochi so. Awor a cambia y dilanti parlamento y bestuurskantoor a pone tambe te 7or di anochi y no 11or di anochi segun Sanin Daou. A habri mas lugar poco poco pa e trahador para nan auto. A encurasha tur hende cu ta traha pa presenta na AruParking y cu algun documento necesario pa prueba.